**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА (2КТП), КТПН (2КТПН)**

|  |
| --- |
| **Заказчик: Дата:** |
| **Адрес заказчика:** |
| **С кем связываться:** |
| **Наименование и местоположение объекта:** |
| **Телефон: Факс: Срок, к которому требуется оборудование:** |

**1. Общие сведения:**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объекта установки |  |
| Регион и адрес установки  |  |
| Дата поставки  |  |  |
| Климатическое исполнение  | □ нормальное  | □ северное  |
| Количество подстанций, шт  |  |

**2. Параметры питающей сети:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номинальное напряжение сети, кВ | □ 6 | □ 10 | □ другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ток трехфазного короткого замыкания, кА  |  |

**3. Силовой трансформатор:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Количество трансформаторов  | □ 1 | □ 2  | □ другое\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| Тип трансформатора  | □ Масляный (ТМГ)  | □ Сухой (ТСЛ) |
| Мощность силового трансформатора, кВА  | □ 25 | □ 40 | □ 63 | □ 100 | □ 160 | □ 250 | □ 400 |
| □ 630 | □ 1000 | □ 1250 | □ 1600 | □ 2000 | □ 2500 |
| Схема и группа соединения обмоток  | □ ∆/Y  | □ Y/Y  |

**4. Распределительное устройство ВН:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Исполнение ввода  | □ Воздушный  | □ Кабельный  |
| Тип оборудования  | КСО | □ Другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| □ ВНА  | □ Вакуум  |
| Тип подстанции  | □ Тупиковая  | □ Проходная |
| Номер схемы по ВН  |  |
| Секционирование по стороне ВН  | □ Да  | □ Нет  |
| Наличие АВР ВН  | □ Да  | □ Нет |
| Предусмотреть возможность установки дополнительных ячеек 6,10 кВ | □ Да  | □ Нет  |
| Количество дополнительных ячеек, шт  |  |
| Тип защиты  |  |
| Трансформатор тока  |  |
| Учет электроэнергии ВН  | □ Да  | □ Нет  |
| Тип счетчика  |  |
|  Марка и сечение кабеля на стороне ВН (не более 240 мм2)\* | I секция  | АПвВнг-10 3х(1х240)  |  |  |  |  | АПвВнг-10 3х(1х95) |
| II секция  | АПвВнг-10 3х(1х240)  |  |  |  |  | АПвВнг-10 3х(1х95) |

**5. Распределительное устройство НН:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номинальный ток и материал сборных шин  | □ 400  | □ 1000  | □ 1600  | □ 2500  | □ Cu  | □ Al  |
| □ 630  | □ 1250  | □ 2000  | □ 3150  |
| Ввод НН  | Рубильник: | Автомат: |
| □ РЕ | □ ВА, Электрон (Контактор) |
| □ Другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | □ Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Номинальный ток вводного аппарата  |  |
| Номинал тр-ров тока на вводе  | □ 300/5 | □ 400/5  | □ 600/5  | □ 1000/5  | □ 1500/5  | □ 2000/5  |
| Класс точности тр-ра тока на вводе | □ 0,5  | □ 0,5 S  | □ 0,2  | □ 0,2 S  |
| Количество фидеров по НН с учетом резервных  |  |
| Отходящие линии  | Рубильник + предохранитель  | Автомат  |
| □ РПС (СЭ)  | □ ВА (Контактор)  |
| □ OPUS (Schneider Electric)  | □ Compact (Schneider Electric) |
| □ XBLM(ABB) | □ Tmax (ABB) |
| □ ARS (Апатор-электро) | □ Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ток плавкой вставки (автоматов) | I секц. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Кол-во |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| II секция |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Кол-во |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Секционирование НН  | □ Да | □ Нет |
| Наличие АВР по НН  | □ Да  | □ Нет  |
| Учет электроэнергии НН  | □ Да  | □ Нет  |
| Тип счетчика  |  |

**6. Дополнительные требования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наличие кабельных перемычек  | □ РУВН | □ РУНН  |
| Цвет (RAL):  | Корпус\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Двери\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Транспортные услуги  | □ Требуются  | □ Не требуются  |
| Наличие устройства компенсации реактивной мощности  | □ Да  | □ Нет  |
| Тип устройства компенсации реактивной мощности |  | Кол-во\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Дополнительные требования и комментарии:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**